

2023-10-11 Nr. NV-2462

VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS Nr.: TAP-23-1117(2)		DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO PRIEMONIŲ VALDYTOJŲ CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS PRIVALOMOJO DRAUDIMO ĮSTATYMO NR. IX-378 PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendina- masis teisės aktas	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne	Finansų ministerija	Pasirenkama <input type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis	Svarstyti Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis (A dalis) <input type="checkbox"/> LRV posėdis (B dalis)
	Priėmimo terminas (Data iš kalendoriaus)		Click or tap to enter a date.	<input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti

SPRENDIMO ESMĖ

Teikiamu Įstatymo projektu siūloma į nacionalinę teisę perkelti 2021 m. lapkričio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2021/2118 dėl motorinių transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės draudimo ir privalomojo tokios atsakomybės draudimo patikrinimo, taip pat užtikrinti sklandesnį transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo reikalavimų įgyvendinimą.

Esminiai Direktyvos siūlomi pakeitimai:

- draudžiamos turės būti visos motorinės transporto priemonės, atitinkančios Direktyvoje pateiktus draustinų transporto priemonių kriterijus: didžiausias projektinis greitis daugiau kaip 25 km/h arba didžiausias grynasis svoris – daugiau kaip 25 kg, o didžiausias projektinis greitis – daugiau kaip 14 km/h., t.y. **po Įstatymo įsigaliojimo atsiras pareiga drausti elektrinius paspirtukus, kurių projektinis greitis didesnis kaip 25 km/h, ir traktorius bei savaeigės mašinos;**
- tikslinamas eismo įvykio apibrėžiamas – nurodant, kad tai įvykis, kai judant, sustojus **ar stovint** transporto priemonei yra padaroma žala. Toks sąvokos patikslinimas sudaro galimybę įgyvendinti Direktyvos reikalavimą, kad būtų atlyginta ir stovinčios transporto priemonės padaryta žala.
- nustatoma, kad **draudimo suma** dėl vieno eismo įvykio Lietuvos Respublikos teritorijoje, neatsižvelgiant į tai, kiek yra nukentėjusių trečiųjų asmenų, **bus 6 450 000 eurų dėl žalos asmeniui** (įskaitant neturtinę eismo įvykio žalą) - buvo 5 000 000 eurų dėl žalos asmeniui (tarp jų 5 000 eurų dėl neturtinės žalos) **ir 1 300 000 eurų dėl žalos turtui** – buvo 1 000 000 eurų dėl žalos turtui. Kaip nustatyta Direktyvos 9 straipsnio 2 dalyje, draudimo sumų dydžiai dėl žalos asmeniui ir dėl žalos turtui kas 5 metai nuo 2021 m. gruodžio 22 d. bus indeksuojami atsižvelgiant į Europos suderintą vartotojų kainų indeksą ir nurodomi Europos Komisijos deleguotuosiuose aktuose.
- Tikslinamos draudimo sutarties sudarymo, jos nutraukimo, galiojimo nuostatos, draudimo išmokos mokėjimo principai.
- Aiškiai reglamentuojamas Draudimo išmokos mokėjimas už draudikus, kuriems iškelta bankroto byla ar pradėta likvidavimo procedūra dėl nemokumo.
- Atsisakoma nepaprastosios padėties paskelbimo kaip aplinkybės, leidžiančios atsakingam draudikui ar Transporto priemonių draudikų biurui nemokėti draudimo išmokos

Atliekami Įstatymo taikymo metu pastebėtų trūkumų pataisymai:

- Tiksliau nustatomas Biuro statusas ir funkcijos, atsisakoma perteklinio tiek vadovo, tiek tarybos funkcijų reglamentavimo Įstatyme, tikslinama Biuro investavimo ir atskaitomybės tvarka.
- Nurodomas abstraktesnis subjektų, turinčių teisę vykdyti privalomojo draudimo kontrolę, sąrašas.
- Tikslinama sprendimų apskundimo ir ginčų nagrinėjimo tvarka.
- Reglamentuojama elektroninė eismo įvykio deklaracijos forma, kuria bus galima naudotis neatlygintinai.

Draudimo brokerių rūmai ir Lietuvos draudimo brokerių įmonių asociacija nepritaria tiek nuostatom

- kad **deklaracija gali būti pildoma tik ranka arba pasitelkiant Biuro sistemą**, eliminuojant rinkos dalyvių informacines sistemas, nes eismo dalyviams bus pašalinta galimybė pasirinkti patogiausią būdą ir pildyti eismo įvykio deklaraciją word, pdf formatais kompiuteriu ar kitais įrenginiais, taip pat užtikrinti efektyvesnį ir

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

patikimesnį eismo įvykio fiksavimą darant tiek eismo įvykio vietos, tiek dokumentų ir žalos foto/video, draudžiama naudoti tiesioginius video skambučius ar kitokiu būdu fiksuoti/deklaruoti aplinkybes tiesiogiai draudikui ar brokeriui.

- Tiek kad **Biuras neatlygintinai galės dalintis duomenų bazėje esančia informacija, – tik su draudikais** Biuro nariais, – kai **kitiems draudimo produktų platintojams ši teisė nebus suteikta.** Finansų ministerija šioms pasiūlymams nepritaria.

PASTABOS, PASIŪLYMAI

Abejonių kelia nurodoma Įstatymo įsigaliojimo data - 2023 m. gruodžio 23 d., nes iki jo įsigaliojimo LRV dar turėtų priimti ir 2 Vyriausybės nutarimus.

TEISINIS VERTINIMAS – TEISĖS GRUPĖS PASTABOS

Pasirenkama

☐ Esminės

☒ Vertinamojo / tikslinamojo pobūdžio

☐ Redakcinio pobūdžio ir (ar) teisės technikos

☐ Pastabų nėra

PAŽYMĄ PARENGĖ

Lina Liubauskaitė

Ekonomikos politikos grupė